

Jätteestä Liiketoimintaa

Chemitecin jätteestä liiketoimintaa- konsepti on herättänyt kiinnostusta useissa maissa ja me mielellämme jaamme osaamistamme maailmanlaajuisesti. Ensisijainen ajatus on kannattavan liiketoiminnan luominen, sillä ilman sitä ei tapahdu muutosta. Konseptin ratkaisuilla pienennetään kaatopaikkoja ja saadaan materiaalit kiertoon. Maa-alaa saadaan tarvittaessa muuhun käyttöön. Tästä on vaikea olla pitämättä, sillä sekä jätteen ja etenkin sen oikean käsittelyn vaikutukset ovat kauaskantoiset. On ihanaa innostua työstä ja huomata sen vaikutus sekä liiketoiminnassa että ihmisten tavoissa toimia. Asiantuntijamme **Tiina Piira** ja **Pirjo Laulumaa** kertovat ajatuksiaan Bangladeshin jäte- ja energiatilanteesta.

Bangladeshin pääkaupungin Dhakan kaduilla on ruuhka, joka on jopa pahempi kuin Intiassa. Liikenteessä kuluu tuntikausia, vaikka etäisyydet eivät ole pitkät. Roskaa on kaikkialla: tienpielissä, merenrannalla, kauppojen vieressä, vain harvat alueet ovat siistejä ja roskattomia.

Kaatopaikat ovat suuria ja vanhoja. Niiden aiheuttamat ympäristövaikutukset ovat merkittävät. Muovia leviää ympäristöön ja mereen, kaatopaikkakaasut ja kasojen romahdukset aiheuttavat vakavia vaaratilanteita.



Bangladeshissa jätteitä ei tällähetkellä käsitellä millään tavalla. (kuva: Tiina Piira)



Kaatopaikalla laiduntaa lehmii. (Kuva: Pirjo Laulumaa)

Lokakuussa 2019 asiantuntijamme vierailivat Bangladeshin suurkaupungeissa. Tapaamisissa kaupunkien ja valtion johdon kanssa käy selväksi, että tarve jätteenkeräyksen ja -käsittelyn infrastruktuurin kehittämiselle on suuri.

- Minkäänlaisia keräysjärjestelmiä ei ole olemassakaan. Muovipulloista maksetaan pieni korvaus, joten ihmiset keräävät niitä elannokseen, Tiina summaa näkemäänsä.
- Jätetilanne Bangladeshin suurkaupungeissa on kaoottinen. Jätteitä on pitkin kaupunkia teiden varsilla ja ruokakauppojen vieressä, ihan missä tahansa. Kävimme paikallisella kaatopaikalla Mymensinghissä, siellä oleskeli lehmii, lintuja,

- kulkukoiria ja ihmisiä, eikä jätteitä käsitelty millään tavalla, Pirjo kuvailee kaupungin tilannetta.
- Jätteenkeräys tapahtuu kaduilta pienillä kärryillä, joista ne siirretään suurempiin autoihin. Se on jokseenkin tehoton tapa.



Sateisen ikkunanruudun läpi näkyy pieni riksa, jolla pieni osa jätteistä kerätään. (kuva: Pirjo Laulumaa)



Jäteautojen väri on Bangladeshissa vaaleanpunainen. Niiden kyytiin päätyy vain pieni osa kaikesta syntyvästä jätteestä. (Kuva: Tiina Piira)

Tiinalla ja Pirjolla oli mahdollisuus keskustella paikallisten poliitikkojen kanssa suomalaisesta tavasta kierrättää ja käsitellä jätteet. Osalle kuulijoista jätteenkäsittely oli tullut tutuksi Euroopan vierailuilta.

- He innostuivat ehdotuksistamme jätteenkeräysjärjestelmistä. Heihin teki vaikutuksen kotitalousjätteen keräysjärjestelmät, jotka sijoitetaan meillä keittiöihin. Tämä roskien keittiössä kierrättäminen oli heille aivan uutta, Tiina kertoo keskustelustaan.

Myöskään sähköverkkoa ei paikoin ole rakennettu nykyaikaisiin tarpeisiin tai edes alkeelliseen käyttöön. Sähköverkon toiminta on epävarmaa ja rajoittaa kaikkea toimintaa yhteiskunnassa.

- Istuimme pienessä kahvilassa, jossa tuulettimet käynnistettiin meitä varten, koska ulkolämpötila oli yli 30 astetta. Koko kortteli pimeni, kun sähkönkulutus kohosi sillä tavalla huippuunsa, Tiina kertoo kokemastaan.
- On kuitenkin muistettava, että kehitys tapahtuu hitaasti. Yksin innostus ei riitä motivaatioksi toteuttaa toimiva jätteenkeräys ja -käsittelyjärjestelmä. Siihen tarvitaan paljon osaamista ja ennen kaikkea maanlaajuinen asennemuutos, Tiina jatkaa.

- Heillä on kuitenkin tahtotila muuttaa asioita paremmiksi. Dhaka on valtavan muutoksen keskellä, siellä rakennetaan vauhdilla uutta, lisää Pirjo.

Chemitecin konseptin kerrannaisvaikutukset eivät rajoitu vain jätteenkäsittelymenetelmään, vaan se lisää ihmisten ja ympäristön hyvinvointia.



Chemitecin asiantuntijat Pirjo Laulumaa ja Tiina Piira